

# 30 ans de passion

Depuis une dizaine d'années, les spécialistes indépendants Porsche fleurissent aux quatre coins de l'hexagone. Si leur but est de proposer une alternative aux concessions, d'autres sont nés au début des années 80, à une époque où la France comptait alors peu de revendeurs Porsche. C'est le cas de JB Racing. De l'entretien à la préparation, cette société implantée à quelques encablures du circuit de Dijon Prenois fête cette année ses 30 ans d'existence. Une visite s'imposait.

Tous les porschistes connaissent de près ou de loin Jürgen Brecht, à la tête de JB Racing depuis 1985. Qui n'a jamais feuilleté un magazine dans les années 90 avec ses préparations, ou tout simplement croisé sur circuit ses 911 toutes aussi performantes les unes que les autres ? L'homme est toujours en activité et son génie mécanique fait encore parler de lui, même au-delà de nos frontières. Malgré le succès qu'il a acquis au cours de ces trois décennies, ce sorcier du flat-six cultive une certaine discrétion. Pour lui, s'afficher aux yeux de tous avec une entreprise tape-à-l'œil n'est pas une vertu. D'ailleurs, pour se rendre au garage, il faut sortir de l'autoroute A6 à Pouilly-en-Auxois puis arpenter pendant 20 km les petites

routes de la Côte d'Or. À la sortie de la bourgade de Verrey-sous-Salmaise, un discret panneau en bord de route nous montre la direction. Avant de toucher au but, il faut emprunter un chemin en gravier. Au bout, une longue bâtisse agricole, ou plutôt une ancienne bergerie, de 1 850 m<sup>2</sup> sur deux étages que Jürgen Brecht a transformée en une succession d'ateliers. Les box communiquent entre eux et correspondent à des travaux bien précis : tôlerie avec plieuse et marbre, mécanique, cabine de peinture... Ici, le temps semble s'être arrêté à une époque où l'on travaillait comme les maîtres horlogers. À une époque où l'expérience, le doigté, l'œil faisaient la différence. Où chaque panne avait été mémorisée par le technicien. Bref, on travaille dans la rigueur des années 80 sans oublier les

outils modernes. Porsche a d'ailleurs toujours fait partie de la vie de Jürgen Brecht.

## Une 911 Targa 2.4T qui a changé sa vie

D'origine allemande, l'homme se souvient de ses premières amours pour la marque alors qu'il était encore adolescent. « J'avais des amis qui avaient déjà des 911. À l'époque, c'étaient des voitures exceptionnelles et ils m'emmenaient avec eux. » En parallèle, la mécanique a toujours été une passion. Il nous confie avoir bricolé ses 50 cm<sup>3</sup> avec son père alors qu'il n'avait que 12 ans. En grandissant, il s'est vite intéressé à ce qui se trouvait sous le capot des voitures. En juillet 1977, il arrive en France

pour suivre son épouse qui vient de décrocher un travail près de Dijon. Pendant six ans, il travaille dans la ferme du couple mais, en 1983, il change de voie au moment où il achète sa première Porsche. Il a alors 25 ans « C'était une 911 Targa 2.4T avec une mécanique de 2.2. Je l'avais trouvée en Allemagne pour 2 500 €. Elle ne roulait pas. Je l'ai achetée, au risque de ne rien pouvoir en faire. Finalement, je l'ai remise intégralement en état puis vendue en faisant un léger bénéfice. Ça a été le déclic ». L'idée lui vient alors de se lancer. Il bénéficie en plus dans ses bagages d'une formation de « *industriekaufmann* » (cadre commercial) qui lui a offert les bonnes clés pour ouvrir son entreprise. La compétence, c'est bien, mais sans une bonne gestion, une société est vouée à l'échec.

1 Dans l'atelier, on ne trouve pas que des 911. La 914 a elle aussi droit aux plus belles attentions.

2 Christophe Carré est à la tête de l'atelier. Il travaille dans la société depuis son apprentissage. En 14 ans, il est devenu un homme clé. Moteur, boîte, il sait tout faire, rien ne lui échappe.

3 La cabine de peinture permet de proposer des restaurations de A à Z.

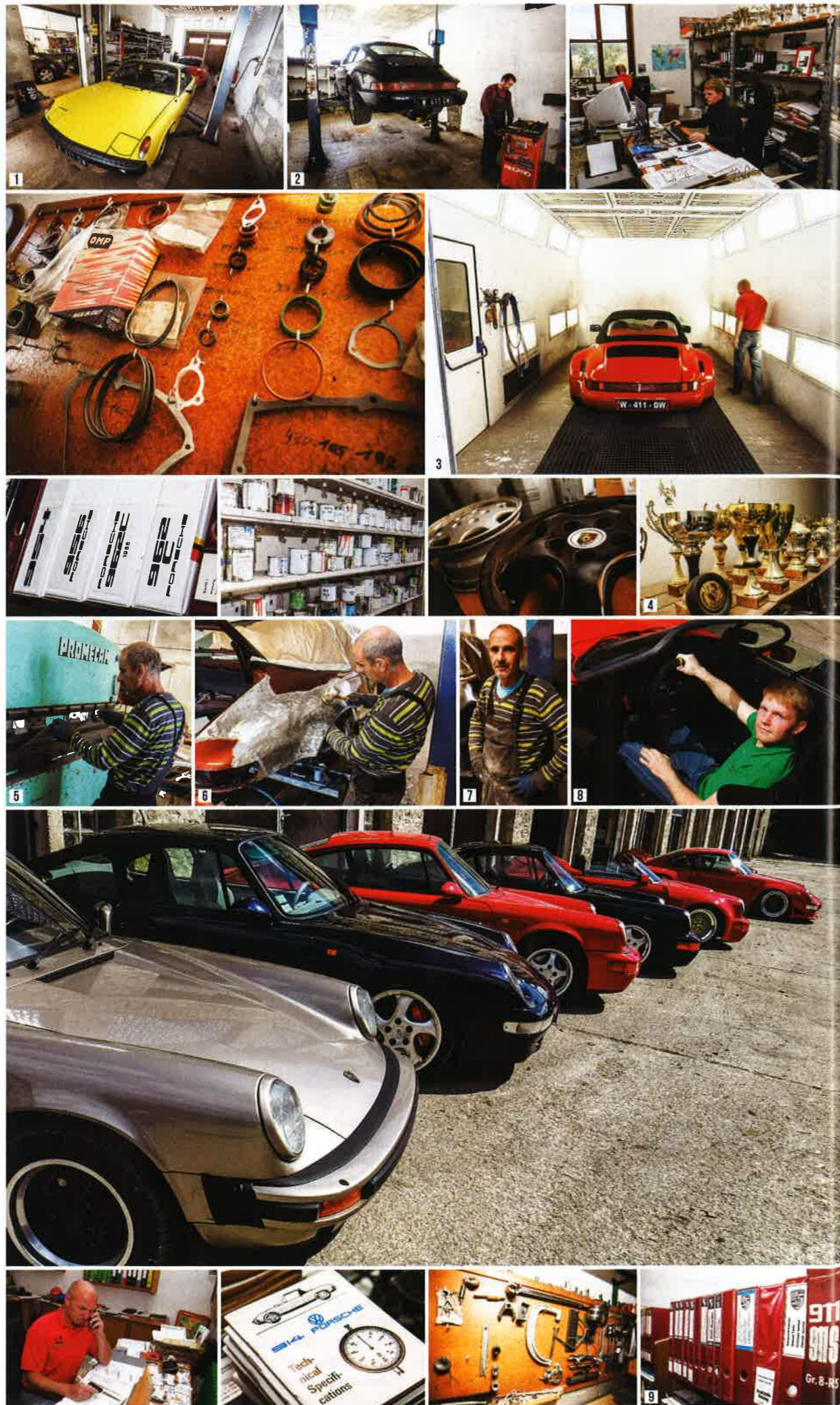
4 Dans le bureau, sur une étagère, tous les trophées que Jürgen a remportés en compétition.

5 JB Racing réalise la majeure partie des travaux en interne. Une plieuse permet même de construire des pièces spécifiques.

6 7 Philippe Comparot est un des piliers de la société. Carrossier et peintre, il travaille avec Jürgen depuis 15 ans. En plus de savoir former la tôle et fabriquer des pièces en composite, il a un œil que beaucoup envient. Il fait partie des rares personnes capables de redresser entièrement une auto à l'aide d'un simple marteau en travaillant cm par cm.

8 Johan Brecht, 27 ans, a grandi dans le garage de son papa et dans l'univers de la préparation Porsche. Il possède à ce jour une 964 Cup 336 ch en 3.6 et prévoit de construire une auto de compétition à partir de la nouvelle 911 3.1 biturbo.

9 JB Racing possède toutes les documentations techniques d'époque. Rares sont ceux qui peuvent en bénéficier. Elles sont pourtant vitales pour tout spécialiste.



En 1983, il se lance donc dans le négoce de Porsche des années 60-70 alors que les revendeurs étaient encore peu présents. « Je vendais une dizaine d'autos par an, cela suffisait pour me faire vivre. Mais c'était surtout une passion. » En 1985, JB Racing naît officiellement et se veut une des rares structures à proposer des Porsche en provenance d'Allemagne. « Je suis resté seul sur ce créneau durant de nombreuses années. Les frontières n'étaient pas encore ouvertes, l'importation était très compliquée à cause du taux de change, du dédouanement et des nombreuses formalités administratives ». Si, au début, seule la vente était proposée, la société se transforme finalement en garage à partir de 1993.



### Une évolution logique

« On était plusieurs à rouler en Porsche et mon ami Frédéric Bardot m'a soumis l'idée de créer un club. Le Porsche club de Bourgogne était né, et s'est transformé en Club Europa dès 1989. » La compétition s'est donc rapidement greffée à l'activité de Jürgen. « On a fait une sortie à Dijon avec le club. On était 50 personnes, puis l'année suivante le roulage s'étalait sur 4 jours. » Vint alors l'envie de challenge. Le club organise alors des courses (jusqu'à 8 par an) dans toute l'Europe. D'année en année, la compétition se professionnalise et les sponsors affluent. Motors TV retransmet les épreuves en direct. Mais avec la crise, tout s'arrête en 2011. Jürgen Brecht a gagné 2 fois le championnat dans la catégorie libre en 97 et 98. Avec ces séries d'épreuves, les participants avaient besoin d'un complice pour préparer leur auto. « On commençait par revoir la suspension, le freinage puis à décupler les performances. Petit à petit, j'ai eu de plus en plus de demandes. Ma société a donc proposé des services en mécanique et en préparation dès 1993. » Un an après, la carrosserie est réalisée en interne et Jürgen embauche du personnel. « À chaque fois que je confiais des travaux à des sous-traitants, je n'étais jamais satisfait. Il fallait apporter des retouches, ramener l'auto au carrossier. Cela me demandait trop d'énergie ». À ce jour, JB Racing réalise la majorité des travaux en interne. Un carrossier et un mécanicien travaillent dans la société et ont été recrutés pour leur expérience en la matière. Aujourd'hui, 60% de l'activité est constituée par l'entretien courant (mécanique, électricité, climatisation), la préparation complète pour les courses historiques ou pour une utilisation gentleman driver sur route et circuit. À ce niveau, il n'y a pas de limite. Tout dépend des besoins du client. La fiabilité reste le maître mot. Le pourcentage restant est réservé à la vente de véhicules. « On achète des autos pour notre compte que l'on révisé intégralement et que l'on met en vente ensuite. On peut aussi chercher une Porsche spécifique en fonction des critères des clients. Nous nous engageons à trouver un modèle avec historique limpide (carnet et factures à l'appui) et à le garantir 9 mois à 1 an. »

### JÜRGEN BRECHT

Directeur de JB Racing

### « NOUS ACCOMPAGNONS NOS CLIENTS »

Jürgen, qu'est-ce qui vous différencie des concurrents ? Notre expérience. En 30 ans, j'ai mémorisé chaque panne, éprouvé chaque équipement. C'est également le cas de techniciens qui m'entourent. Le mécanicien travaille chez nous depuis 14 ans. Il a commencé comme apprenti. Le carrossier, lui, est à mes côtés depuis 15 ans. Nous connaissons les Porsche anciennes sur le bout des doigts et surtout nous accompagnons nos clients dans leur achat ou dans le cadre d'une préparation pour la compétition.

### Sur quels modèles préférez-vous travailler ?

Les versions refroidies par air. Ce sont de loin les plus fiables. À partir de la 996, Porsche a changé d'idéologie et les moteurs deviennent plus fragiles.

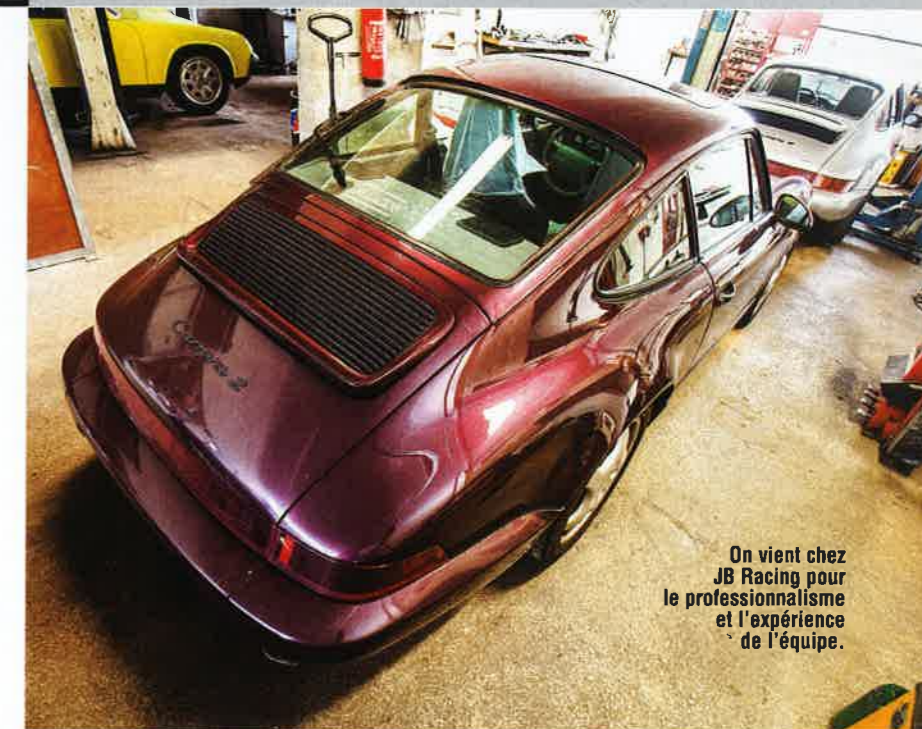


### D'où vient votre clientèle ?

De toute la France, mais également des pays limitrophes. Ma grande fierté est d'avoir fidélisé de nombreux clients depuis les années 80. Avec eux, j'ai tissé des liens privilégiés. Ils connaissent notre travail, je connais leurs besoins...

### Quels sont vos projets par la suite ?

Je possède plusieurs terrains autour de la société et j'ai prévu de faire construire un circuit rapide de 4 km. Il y a une forte demande. Cela fait 22 ans que nous courons et nous connaissons les besoins des pilotes. Pour l'heure, nous avons déjà dépensé 100 000 € en études (faune et flore, bruit, loi sur l'eau...). Bref tout ce qu'il faut pour faire la demande de construction.



On vient chez JB Racing pour le professionnalisme et l'expérience de l'équipe.

**ON VIENT CHEZ JB RACING POUR ACHETER OU PRÉPARER SA PORSCHE DEPUIS 1985, ICI, L'EXPÉRIENCE FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE...**

### INFOS

JB RACING sarl  
La feuillerotte  
21690 Verrey  
sous Salmaise  
www.jbracing.fr  
03 80 43 62 84